

VIZIJA BODOČIH PROMETNIH UREDITEV – TEMELJ ZA UČINKOVITO IZVAJANJE OBČINSKE CELOSTNE PROMETNE STRATEGIJE

Proces priprave Občinske celostne prometne strategije za Mestno občino Murska Sobota se počasi preveša v sklepno in obenem ključno fazo izdelave. V naslednjih tednih bo proces izdelave Strategije slonel na opredelitvi ciljnih vrednosti ter na oblikovanju ukrepov, ki predstavljajo rdečo nit Strategije.

SKOZI ANALIZO OBSTOJEČEGA STANJA PROMETA DO OBLIKOVANJA VIZIJE RAZVOJA BODOČIH PROMETNIH UREDITEV IN IZBORA KROVNIH STRATEŠKIH CILJEV

V preteklih mesecih je bila izvedena obširna analiza obstoječega stanja prometa v mestni občini. Za potrebe pregleda stanja na področju prometa, je bila pregledana obstoječa relevantna dokumentacija s področja urejanja prometa in prostora, analizirane prometne obremenitve, demografska gibanja, potovalni vzroki, prometne značilnosti in kakovost bivalnega okolja. Nadalje so se izvedle anketne raziskave v osnovnih šolah, v izbranih podjetjih in med splošno javnostjo, predvsem z namenom, da so se ugotovile obstoječe prometne navade in načini potovanja. Tvorjen in promoviran je bil poseben naslov elektronske pošte, na katerega občani pošiljate svoje predloge in ideje glede bodočih prometnih ureditev.

Nadalje so se na delavnicah med ključnimi lokalnimi deležniki opravili intervjuji glede obstoječih izzivov. Opravljeno je bilo tudi kordonsko štetje prometa na treh presekih cest, s čimer se je pridobil »modal-split« izhodiščnega stanja. Opravljenih je bilo tudi pet terenskih ogledov, s ciljem ocenjevanja pogojev za vodenje cestnega prometa, za upravljanje z mirujočim prometom, za hojo, za uporabo kolesa in za uporabo storitev JPP. Z naštetimi aktivnostmi se je pridobil vpogled v trenutno stanje prometa v mestni občini.

Eden od ključnih rezultatov izvedene obširne analize stanja na področju prometa v Mestni občini Murska Sobota je bila zasnova vizije razvoja bodočih prometnih ureditev in določitev krovnih strateških ciljev.

Vizija bodočih prometnih ureditev je temelj za učinkovito izvajanje OCPS in opredeljuje dolgoročno zasnovo mobilnosti v občini. Predstavlja smerokaz, v kakšni občini želimo živeti v prihodnosti in kako se ta razlikuje od prometnih ureditev v občini danes.

Na delavnici oblikovanja vizije smo s člani ožje in širše delovne skupine razmišljali o dolgoročnem razvoju prometa in mobilnosti na področju občine. Pripravilo se je več predlogov vizij, o katerih se je diskutiralo in glasovalo. Enako velja tudi za javne razprave, katerih je bilo organiziranih pet, v različnih krajih po občini. Na podlagi vseh diskusij in glasovanj je bila izbrana sledeča vizija:

VIZIJA OCPS ZA MO MS ZA OBDOBJE 2024-2031:

»S CELOSTNIM PROMETNIM NAČRTOVANJEM DO SISTEMA, KI BO OBČANOM OMOGOČAL HITREJŠE IN UDOBNEJŠE POTOVANJE, Z VEČJIM OBČUTKOM VARNOSTI, CENEJE IN Z MANJŠIMI NEGATIVNIMI VPLIVI NA OKOLJE«.

Vizija je bila osnova za oblikovanje krovnih strateških ciljev, pri čemer je bila pri oblikovanju ciljev upoštevana tudi vsebina državnih ciljev na področju trajnostne mobilnosti. Cilji so bili prediskutirani na delavnicah z širšo in ožjo skupino ter na javnih razpravah z zainteresirano javnostjo. Ključna področja strateških ciljev so: infrastruktura, multimodalnost, dostopnost oz. povezanost, digitalizacija, promocija ter ozaveščanjem, načrtovanje in upravljanje. Vsebina ciljev OCPS je vsebinsko skladna s cilji oz. prizadevanji na nacionalni ravni.

V sklopu izdelave OCPS in na osnovi zasnovane vizije razvoja bodočih prometnih ureditev v mestni občini so bili definirani naslednji krovni strateški cilji:

- 1. S POMOČJO NAČRTOVANJA IN UREJANJA PROMETA PO MERI IN POTREBAH LJUDI DO DVIGA PRIVLAČNOSTI JAVNIH POVRŠIN V ŠIRŠEM OBČINSKEM SREDIŠČU.**
- 2. ZAGOTAVLJANJE UČINKOVITE, ENAKOPRAVNE IN PROMETNO VARNE DOSTOPNOSTI ZA VSE OBČANE.**
- 3. URAVNOTEŽITI POTOVALNE NAVADE PREBIVALCEV V OBČINI.**
- 4. VZPOSTAVITEV PROMOCIJSKIH IN IZOBRAŽEVALNIH AKTIVNOSTI S CILJEM DVIGA OZAVEŠČENOSTI PREBIVALCEV O PREDNOSTIH TRAJNOSTNE MOBILNOSTI.**
- 5. IZBOLJŠANJE VSESPLOŠNE PROMETNE VARNOSTI V OBMOČJU KRIŽIŠČ.**
- 6. NADALJEVANJE OPTIMIZACIJE SISTEMA PARKIRNIH UREDITEV, KI BO TEMELJILA NA SODOBNIH SMERNICAH TRAJNOSTNEGA NAČRTOVANJA PROMETA.**
- 7. IZGRADNJA SKLENJENIH KOLESARSKIH IN PEŠ POVEZAV ZA POTREBE PREBIVALCEV IN TURIZMA.**

PREDNOSTNI IZZIVI, PRILOŽNOSTI IN OPREDELJENE PRIORITETE, KI JIH BO OBČINSKA CELOSTNA PROMETNA STRATEGIJA ZA MESTNO OBČINO PREDNOSTNO NASLAVLJALA

Ključni izziv je **povečanje potenciala kolesarjenja, hoje in javnega potniškega prometa**. Na ravni občine bi lahko vsi trije segmenti bili bolj optimalno izkoriščeni, zlasti za potrebe dnevne mobilnosti prebivalcev. To je razvidno iz opravljenih anket in terenskih meritev prometa, saj je **več kot 80 % vseh potovanj opravljenih z osebnim vozilom**.

Glavni izzivi ležijo tako v nadgradnji privlačne, med seboj fizično in vsebinsko povezane infrastrukture za pešce in kolesarje, v optimizaciji storitev javnega potniškega prometa in v razvoju vzporednih podpornih storitev (npr. urejena in privlačna parkirišča in postajališča za kolesarje, postajališča za potnike v javnem prometu, nadgradnja linij javnega prometa, ipd.).

Strateške priložnosti in prioritete bodočih prometnih ureditev v občini po posamezni vrsti prometa.

Peš in kolesarski promet

- Nadaljnja **nadgradnja** usklajenega pristopa k urejanju **obstoječe infrastrukture za pešce in kolesarje** (npr. označevanje in urejanje varnih poti in prehodov, nadgradnja sistema izposoje koles z širitvijo mreže postajališč, optimalnejša povezljivost z javnim prometom,...).
- Nadaljnje **dograjevanje omrežja peš in kolesarskih povezav** (npr. zagotavljanje zveznosti površin znotraj mesta Murska Sobota ter pri navezavi mesta z zalednimi naselji in sosednjimi občinami, odprava ozkih grl, zmanjševanje števila konfliktnih območij oz. lokacij pri prehajanjih iz ene prometne površine na drugo,...).
- Vsebinska **povezava z daljinskimi kolesarskimi povezavami** (npr. naložbe in umeščanje v prostor, financiranje kolesarskih povezav izven urbanih območij, kolesarjenje v naravnem okolju,...).
- **Nadgradnja vzporedne podporne infrastrukture** za kolesarje in pešce (npr. kolesarska parkirišča in postajališča, arhitekturno in ambientalno opremljanje površin za pešce in kolesarje s sodobno urbano, informativno in drugo podporno opremo,...).

Javni potniški promet

- **Obstoječe linije javnega mestnega potniškega prometa, bi lahko bile bolj optimizirane** (npr. bolj prilagojene potrebam prebivalcev in obiskovalcev, boljša in predvsem enakopravna dostopnost in povezanost mesta z zaledjem občine, z zagotovljenim preglednim sistemom linij, z enotno cenovno tarifo po načelu za vse občane in obiskovalce enako,...).
- **Prometni sistemi** javnega potniškega prometa **med seboj niso integrirani** (predvsem uskladitev voznih redov avtobusnega in železniškega prometa ter mestnega in medkrajevne prometa).
- **Premalo izkoriščen potencial železnice** (npr. spodbujanje kombiniranih potovanj vlak – kolo, vključitev železniške postaje v sistem izposoje koles, vključitev v shemo linij mestnega potniškega prometa,...).

Osebni motorni promet

- Izrazito visoka stopnja motorizacije in relativno visoke prometne obremenitve na določenih območjih.
- Mogoča **nadgradnja parkirne politike**, ki predstavlja »močno« orodje za uravnavanje (zniževanje) količine motornega prometa, predvsem v strogih občinskih središčih.

- Motorni promet je v večini primerov speljan skozi središča naselij (z izjemo južne obvozne ceste mesta Murska Sobota, ki že omogoča obvoz mimo mestnega središča na osi Tišina - Rakičan).
- **Optimizacija polnilne infrastrukture na zaznano povečano e-mobilnost.**

Celostno prometno načrtovanje

- Mogoče je **izboljšati usklajenost načrtovanja prometne politike** na različnih ravneh (lokalni, regionalni, državni).
- Uvedba **informacijsko-telekomunikacijskih rešitev za prometne uporabnike** (predvsem v obliki aplikacij na pametnih telefonih).
- Nadgradnja **povezanosti z bližnjimi občinami** na temo mobilnosti (npr. redna srečanja in medsebojno obveščanje, sodelovanje z Regijskim centrom mobilnosti za Pomurje,...).
- **Izvajanje rednega monitoringa** in analize podatkov na področju mobilnosti.
- **Več izobraževanj, delavnic in drugih promocijskih dogodkov za različni ciljne in starostne skupine prebivalstva** na temo trajnostne mobilnosti.

SPREJETA VIZIJA, OBLIKOVANI KROVNI STRATEŠKI CILJI TER OPREDELJENE PRIORITETE UKREPANJA PO POSAMEZNI ZVRSTI PROMETA SOVPADAJO S TEMATIKO EVROPSKEGA TEDNA MOBILNOSTI ZA LETO 2024

Sprejeta vizija razvoja bodočih prometnih ureditev, oblikovani krovni strateški cilji in opredeljene prioritete ukrepanja, iz katerih bodo oblikovane ciljne vrednosti in končni ukrepi za vsako zvrst prometa posebej, sovpadajo s tematiko Evropskega tedna mobilnosti, katerega tema v letošnjem letu je »**Udoben javni prostor – za vse**«. Krovna cilja letošnjega tedna mobilnosti sta »*Izboljšanje kakovosti bivalnega okolja v mestih in spodbujanje oblikovanja infrastrukture po meri ljudi*« in »*Omogočanje uporabe čistejših načinov prevoza in spodbujanje spremembe potovalnih navad z zagotovitvijo primerne sklenjene mreže za kolesarje in pešce in drugih pogojev za trajnostno mobilnost*«.

Mestna občina Murska Sobota z izdelavo Občinske celostne prometne strategije in s svojim aktivnim sodelovanjem v tednu mobilnosti tako sledi skupnim Evropskim trendom in usmeritvam na področju urejanja prometa ter mobilnosti ter za svoje občane vzpostavlja ustrezne, predvsem pa kvalitetne pogoje za bivanje.

Več o Evropskem tednu mobilnosti za leto 2024 si preberite [TUKAJ](#).

Za več informacij smo vam na razpolago na spodaj navedenih kontaktih.

Mestna občina Murska Sobota
Kardoševa ulica 2
9000 Murska Sobota
Spletna stran: <https://www.murska-sobota.si/>
Tel: +386 (0)2 525 16 58 (Matej Bukovec)

Elektronska pošta: matej.bukovec@murska-sobota.si

Lineal d. o. o. Maribor
Jezdarska ulica 3
2000 Maribor
Spletna stran: <http://www.lineal.si/>
Tel: +386 (0)2 429 27 43 (Zlatko Mesarić)

Elektronska pošta: zlatko.mesaric@lineal.si

