



## Projekt TRILOC

# Sodelovanje obmejnih regij pri kreiranju infrastrukturnih in logističnih rešitev za pospeševanje regionalnega razvoja

Z oktobrom se je zaključil projekt TRILOC, ki ga delno financira Evropska unija, in sicer iz Evropskega sklada za regionalni razvoj. Projekt se je izvajal v okviru OP SI-AT 2007–2013.

Zamisel za projekt se je projektnim partnerjem porodila ob vsakodnevnem srečevanju s težavami na področju transporta, dostopnosti do javnega potniškega prometa ter sodelovanja podjetij med regijami v Sloveniji in Avstriji. Zavedamo se, da je izboljšanje transporta in logistične infrastrukture življenjskega pomena za hitrejši in trajnostni razvoj v čezmejnih regijah. Večja dostopnost in transportna povezanost bosta izboljšali ekonomsko, socialno in kulturno okolje. Logistične platforme skupaj z logističnimi rešitvami predstavljajo podlago za nadaljnji razvoj regij, predvsem če bodo povezane v široko medregijsko čezmejno mrežo. Zato je bilo treba analizirati obstoječe stanje območij znotraj regije in njihovih prioritarnih področij ter na tej osnovi pripraviti koncepte, ki bodo pomagali pri uresničevanju dolgoročnih skupnih lokalnih, nacionalnih in čezmejnih projektov.

Zaradi treh vsebinskih področij je projekt razdeljen v tri module:

- Modul 1:** Razvoj infrastrukture v logistični in obrtni coni Ratschendorf – Ptuj (sodelovanje in mreženje)
- Modul 2:** Nova pot – železniška infrastruktura povezuje čezmejno ozemlje ter ostale regije – do novega petega koridorja (cesta in železnica)
- Modul 3:** Izobraževalni in certifikacijski sistem za logistične poklice v Sloveniji

Mestna občina Murska Sobota je sodelovala predvsem v modulu 2, v okviru katerega je nastala »Študija izvedljivosti vzpostavitve železniške infrastrukture do novega V. koridorja na relaciji Bad Radkersburg–Murska Sobota«. Namen študije je bil ugotoviti možnosti vzpostavitve železniške povezave med Bad Radkersburgom in Mursko Soboto z navezavo na peti prometni koridor. Gre za preliminarno študijo, ki omogoča nadaljnja pogajanja za vključitev v državni prostorski razvoj ter razvoj skupne

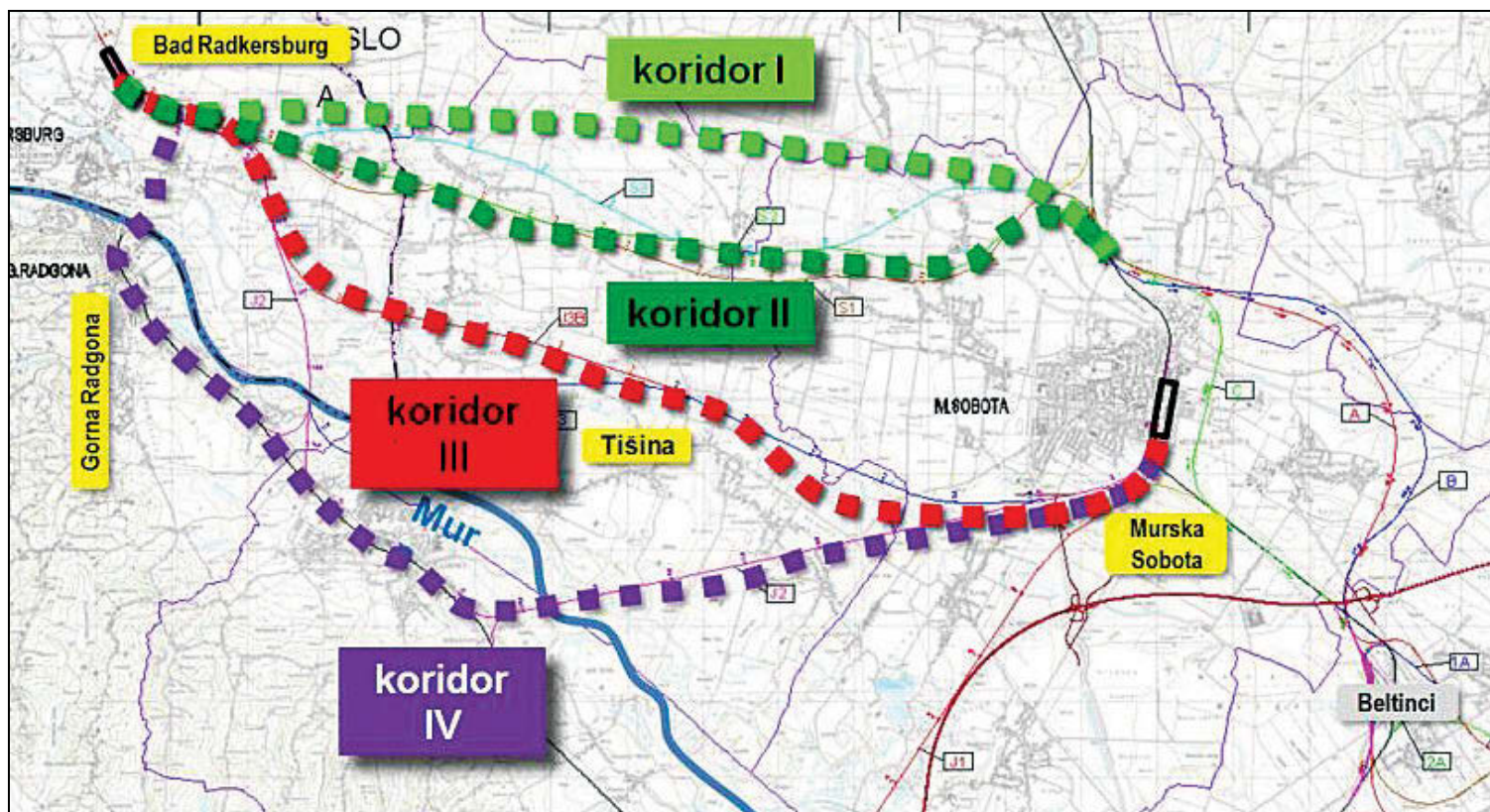
čezmejne prometne politike ob predpostavki, da bosta v prihodnje za to zainteresirani obe strani.

Naročniki študije so bili trije projektni partnerji v projektu TRILOC, modul 2 in sicer Univerza v Mariboru, Fakulteta za logistiko, Mestna občina Murska Sobota in Občina Tišina. Izvajalec, izbran z javnim naročilom, je bil konzorcij partnerjev PNZ svetovanje projektiranje, d. o. o., Ljubljana in IBK Ingenieurbüro Kronawetter ZT Gesellschaft mbH, Beljak s podizvajalci: Aleš Mlakar, prostorsko načrtovanje, s. p., Urbanistični inštitut RS in Eplan, d. o. o.

Študija je prinesla ugotovitve o povpraševanju po transportu po železniških tirih med Bad Radkersburgom in Mursko Soboto v prihodnje, kakšne so prostorske omejitve in spodbude za vzpostavitev nove proge ter kje so mogoči in smiselni koridorji za potek nove proge. Študija je podala tudi štiri različice tras in ocene investicijske vrednosti glede na cene danes. Študija prav tako podaja ugotovitve prometne, ekonomske, okoljske in socialne upravičenosti izgradnje različic ter poda najboljšo oziroma najugodnejšo izbiro.

Razmere na območju, ki je predmet obdelave (dežela avstrijska Štajerska, podravska in pomurska statistična regija), so razvojno nehomogene, saj obstaja precejšnja razlika med avstrijskimi in slovenskimi območji. V območju obdelave danes prevladuje uporaba cestnega podsistema, ki spodbuja prometno povpraševanje in razpršeno poselitev, zapostavlja pa rabo drugih prometnih sredstev, zlasti železnice. Tudi veljavni Nacionalni program razvoja slovenske železniške infrastrukture za zdaj ne predvideva izgradnje železniške povezave Bad Radkersburgom in Mursko Soboto.

Če se bodo prihodnja pogajanja razvijala v smeri vzpostavitve te železniške povezave, bo treba posodobiti danes enotirno in neelektrificirano železniško progo od Spielfelda (Šentilj) do Bad Radkersburga, ki je del graškega omrežja hitrih primestnih prog, del petega koridorja pa se vije skozi Pomurje.



Različice koridorjev nove železniške infrastrukture na relaciji Bad Radkersburg–Murska Sobota

## Trasiranje

Proga Bad Radkersburg–Murska Sobota bi v prvi vrsti povezala obe čezmejni regiji, lokalne kraje, omogočila železniško povezavo med pomursko in jugovzhodno avstrijsko Štajersko ter skrajšala železniško povezavo med Mursko Soboto in Mariborom. Hkrati bi omogočila povezavo med transevropskima povezavama Gradec–Maribor in Trst–Ljubljana–Budimpešta. S tem bi nova proga Spielfeld (Šentilj)–Bad Radkersburg–Murska Sobota lahko postala tudi del evropskega železniškega omrežja.

Skladno s projektno nalogo so zasnovane tri različice koridorjev železniške proge, ki vse v celoti potekajo po levem bregu reke Mure. Poleg tega je dodatno zasnovana še četrta različica, ki delno poteka tudi po desnem bregu reke Mure in jo dvakrat prečka. Obravnavane so torej štiri različice ali štirje koridorji poteka nove proge, ki bi povezali Bad Radkersburg in Mursko Soboto.

Na osnovi celovite primerjave koridorjev je ugotovljeno, da je najugodnejši potek po koridorju 1. Železniška proga Bad Radkersburg–Murska Sobota je vsekakor izvedljiva, še zlasti po predlaganem koridorju 1, ki je najugodnejši in hkrati najcenejši. Študija ugotavlja, da se lahko proga po tem koridorju nadgradi še s povezavo Bad Radkersburg–Gornja Radgona. Vsekakor je smiselno o povezavi go-

voriti takrat, ko bo posodobljena povezava Gradec–Bad Radkersburg z možnostjo navezave na Maribor, za kar je potreben dogovor na ravni dveh držav.

Študija izvedljivosti je definirana kot študija za predlagani projekt, s katero se določi, ali je predlog dovolj privlačen in upravičuje nadaljnjo, podrobnejšo obdelavo. To pomeni, da je omenjena študija šele prvi korak pri načrtovanju in umeščanju v prostor, zato je njen namen predvsem ugotoviti in opisati lastnosti predlaganih koridorjev ter jih med seboj primerjati.

## Partnerji na projektu TRILOC

Vodilni partner: ZRS Bistra Ptuj

### Projektni partnerji:

Mestna občina Murska Sobota

Občina Tišina

Univerza v Mariboru, Fakulteta za logistiko

Zavod RISO

KEG Ratschendorf

Mestna občina Bad Radkersburg

Verein für Internationale Bildungsangebote – IBSS –  
International Business School Styria

### Naložba v vašo prihodnost

Operacijo delno financira Evropska unija  
Evropski sklad za regionalni razvoj



### Investition in Ihre Zukunft

Operation teilfinanziert von der Europäischen Union  
Europäischer Fonds für regionale Entwicklung